

Una nuova bulker per la joint-venture tedesca di Romeo

Completata l'acquisizione della rinfusiera Bolten Singapore, che verrà operata da Aug. Bolten, compagnia di cui Nova Marine Carrier controlla il 50%

30 GIUGNO 2023 ALLE ORE 11:20



A due anni esatti [dall'ingresso nel capitale di Aug. Bolten](#), Nova Marine Carrier ha messo a segno un investimento finalizzato a potenziare la flotta di navi rinfusiere della sua partecipata tedesca.

La shipping company ticinese, controllata dalle famiglie Romeo e Bolfo Gozzi, ha infatti annunciato di aver finalizzato – insieme al suo partner anseatico Bolten Group, con cui condivide pariteticamente la proprietà di Aug. Bolten – l'acquisto, dall'armatore sudcoreano Kmarine, della nave Kmarine Singapore, già rinominata Bolten Singapore.

Si tratta – spiega la sessa Nova Marine Carrier in una breve nota – di una bulk carrier da 63.083 dwt di portata, costruita nel 2015 dai cantieri cinesi di Jiangsu, lunga 200 metri per 32.26 metri di larghezza, battente bandiera di Madeira.

Questa bulker è già stata presa in consegna in un porto messicano, e verrà operata dalla joint-venture tra Nova Marine e Bolten Group.